



E-BIKE OR E-MOTORCYCLE?

Novato Police aims to increase bicyclist and E-Bike safety on our roads. With the increase in E-Bike popularity, the need for safety, education, and training is essential. Many “E-bikes” are **DANGEROUSLY** unlike traditional bikes: too fast for walking paths and not built with the safety requirements of our roads. Some E-bikes can travel at speeds that may classify them as motorcycles or vehicles. Young riders (untrained in road safety), combined with high-speed auto traffic, can result in major injuries or even death.

The California Highway Patrol offers a **FREE** training course in E-Bike Safety. Visit www.chp.ca.gov, to take the E-Bike training: “Electric Bicycle Safety and Training”.



4 KEY SAFETY TIPS

1

RIGHT SIDE OF THE ROAD

Like vehicles, bicyclists are required to ride on the right side of the road.

2

AVOID THE SIDEWALK

Avoid riding E-Bicycles on sidewalks, as it can be dangerous to pedestrians.

3

WEAR YOUR HELMET

Protect your head. If under 18, it's required by law.

4

MAINTENANCE

Always maintain your equipment. Regularly check brakes & tires before riding.

CALL NOVATO POLICE AT 415-897-4361 TO REPORT UNSAFE DRIVING IN NOVATO.

WWW.NOVATOPOLICE.ORG

Questions? Consult the California Vehicle Code or DMV for more information regarding current laws.



E-BIKE OR E-MOTORCYCLE?

E-BIKE CLASSIFICATIONS



CLASS 1: PEDAL ASSIST

MAX 20 MPH
HELMET REQUIRED
UNDER 18

CLASS 2: THROTTLE ASSIST

MAX 20 MPH
HELMET REQUIRED
UNDER 18

CLASS 3: PEDAL ASSIST

MAX 28 MPH
*16+ YEARS OLD TO RIDE
HELMET REQUIRED FOR
ALL AGES

**IT IS AGAINST THE LAW IN CALIFORNIA TO MODIFY OR TAMPER WITH ELECTRIC BICYCLES IN A WAY THAT CHANGES THE SPEED CAPABILITY, UNLESS THE RIDER ALSO CHANGES THE BIKE'S LABELED CLASSIFICATION PER CVC 24016(D).*

MOTORCYCLE LICENSE REQUIRED

NOT E-BIKES

MOPED/MOTORIZED BICYCLE
MAX 30 MPH
CLASSIFIED AS A VEHICLE
DL REQUIRED



NOT E-BIKES

***MOTORCYCLE/MOTOR DRIVEN CYCLE**
SADDLE OR SEAT, NO PEDALS
MANY E-MOTORCYCLES SIMILAR
TO DIRT BIKES



**SOME E-MOTORCYCLES HAVE AFTERMARKET KITS USED TO DISGUISE THEM AS E-BICYCLES (ADDING FAKE PEDALS).*

THEY LACK REQUIREMENTS OF BICYCLES AND E-BIKES FOR LEGAL ON-ROAD USE, INCLUDING HAVING SPEED AND POWER LIMITS THAT EXCEED LEGAL LIMITS FOR ELECTRIC BIKES. DOESN'T HAVE REQUIRED SAFETY FEATURES REQUIRED FOR MOTORCYCLES.

MOPEDS, MOTORIZED BICYCLES, E-MOTORCYCLES AND MOTOR DRIVEN CYCLES ARE VEHICLES AND THEREFORE MAY BE TOWED OR IMPOUNDED.



¿E-BIKE O MOTOCICLETA ELÉCTRICA?

La policía de Novato tiene como objetivo aumentar la seguridad de los ciclistas y las bicicletas eléctricas en nuestras carreteras. Con el aumento de la popularidad de las bicicletas eléctricas, la necesidad de seguridad, educación y formación es esencial. Muchas "bicicletas eléctricas" son **PELIGROSAMENTE** diferentes a las bicicletas tradicionales: demasiado rápidas para caminar por senderos y no están construidas con los requisitos de seguridad de nuestras carreteras. Algunas bicicletas eléctricas pueden viajar a velocidades que pueden clasificarlas como motocicletas o vehículos. Los conductores jóvenes (sin formación en seguridad vial), combinados con el tráfico automovilístico de alta velocidad, pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte.

La Patrulla de Caminos de California ofrece un curso de capacitación **GRATUITO** sobre seguridad en bicicletas eléctricas. Visite www.chp.ca.gov para realizar la capacitación sobre bicicletas eléctricas: "Seguridad de bicicletas eléctricas y Capacitación".



4 CONSEJOS CLAVE DE SEGURIDAD

1

LADO DERECHO DE LA CARRETERA

Al igual que los vehículos, los ciclistas deben circular por el lado derecho de la carretera.

2

EVITA LA ACERA

Evite andar en bicicletas eléctricas en las aceras, ya que puede ser peligroso para los peatones.

3

USA TU CASCO

Protege tu cabeza. Si es menor de 18 años, lo exige la ley.

4

MANTENIMIENTO

Mantenga siempre su equipo. Revise periódicamente los frenos y neumáticos antes de conducir.

LLAME A LA POLICÍA DE NOVATO AL 415-897-4361 PARA DENUNCIAR UNA CONDUCCIÓN INSEGURA EN NOVATO.

¿Preguntas? Consulte el Código de Vehículos de California o el DMV para obtener más información sobre las leyes vigentes.

WWW.NOVATOPOLICE.ORG



¿E-BIKE O MOTOCICLETA ELÉCTRICA?

CLASIFICACIONES DE BICICLETAS ELÉCTRICAS



**CLASE 1:
ASISTENCIA DE
PEDALEO**

MÁX. 20 MPH SE REQUIERE CASCO PARA MENORES DE 18 AÑOS

**CLASE 2:
ASISTENCIA AL
ACELERADOR**

MÁX. 20 MPH SE REQUIERE CASCO PARA MENORES DE 18 AÑOS

**CLASE 3:
ASISTENCIA DE
PEDALEO**

MÁXIMO 28 MPH *SE REQUIEREN 16+ AÑOS PARA ANDAR CON CASCO PARA TODAS LAS EDADES

**ES ILEGAL EN CALIFORNIA MODIFICAR O MANIPULAR BICICLETAS ELÉCTRICAS DE MANERA QUE CAMBIE LA CAPACIDAD DE VELOCIDAD, A MENOS QUE EL CICLISTA TAMBIÉN CAMBIE LA CLASIFICACIÓN ETIQUETADA DE LA BICICLETA SEGÚN CVC 24016(D).*

SE REQUIERE LICENCIA DE MOTOCICLETA

**NO
BICICLETAS
ELÉCTRICAS**

**CICLOMOTOR/BICICLETA
MOTORIZADA**
MÁX. 30 MPH CLASIFICADO COMO VEHÍCULO SE REQUIERE LICENCIA DE MANEJAR



**NO
BICICLETAS
ELÉCTRICAS**

***MOTOCICLETA/CICLO IMPULSADO
POR MOTOR**
SILLÍN O ASIENTO, SIN PEDALES MUCHAS MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS SIMILARES A LAS BICICLETAS DIRT



**ALGUNAS MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS TIENEN KITS DE REPUESTO QUE SE UTILIZAN PARA DISFRAZARLAS COMO BICICLETAS ELÉCTRICAS (AGREGANDO PEDALES FALSOS).*

CARECE DE REQUISITOS PARA BICICLETAS Y BICICLETAS ELÉCTRICAS PARA USO LEGAL EN LA CARRETERA, INCLUIDO TENER LÍMITES DE VELOCIDAD Y POTENCIA QUE EXCEDAN LOS LÍMITES LEGALES PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS. NO TIENE LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD REQUERIDAS PARA MOTOCICLETAS.

LOS CICLOMOTORES, LAS BICICLETAS MOTORIZADAS, LAS MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS Y LAS BICICLETAS MOTORIZADAS SON VEHÍCULOS Y, POR LO TANTO, PUEDEN SER REMOLCADOS O INCAUTADOS.